



**BILDET:** To dager etter Dustex-behandlingen er veidekket i Emil Nordbys veg en fryd for unge syklister, fastslår Arne Flagstad, Arve Simensen og Ole Bjørn Standerholen..

men også vår kommune er rammet av offentlig fattigdom, sier han. Midlene som vi har til rådighet øker ikke i takt med det generelle kostnadsnivå i samfunnet. Dermed må vi bli mer selektive og effektive, sier han. Vi bruker en del på grunnlagsarbeidet for dermed å redusere de årlige vedlikeholdskostnadene. Faktisk har vi gjennom godt grunnlagsarbeid klart å opparbeide vedlikeholdsfrie strekninger gjennom en hel sesong. Vi kan vise til flere strekninger der vi nå kan hoppe over et år med vedlikehold. Vi opplever at vi stadig blir tillagt nye strekninger, og dermed går det også litt lenger tid mellom hver gang vi kan ta en skikkelig opprustning av enkelte veistrekninger, forklarer oppsynsmannen.

### STOR PÅGANG FRA PRIVATE GRUNNEIERE

Erling Løvbakke opplever det positivt at stadig flere privatpersoner ber om kommunens tjenester på sine grusveier. For 15 år siden var det ingen private som ba oss om hjelp til vedlikehold av grusveiene, men nå er det stadig flere som ønsker våre tjenester.

Det betyr jo bare at private grunneiere med tiden har oppdaget de mange fordeler som bruk av Dustex medfører. Dessuten er det jo ikke til å komme fra at dette er lettvtint for travelt opptatte bønder og skogeiere.

Vi leverer Dustex til skogeiere og gårdbrukere i distriktet til nærmest selvkost. Det betyr en kilometerpris på om lag 2.500 kroner for en "normal" grusvei, og det er hyggelig at ryktet om gode og støvfrige veier går fra munn til munn. Vi annonserer ikke denne tjenesten, men de som ønsker vår assistanse får den, forteller de serviceinnstilte Erling Løvbakke og Ole Bjørn Standerholen i Stange kommune.

Vi ser nøye på helheten i vårt vedlikeholdsprogram, forteller han. Bæreevnen er like viktig som støvplagen, og jo lengre man bruker Dustex, jo sterkere blir bæreevnen og mindre blir støvplagen. Det er også viktig å følge med på værprognosene før man gjør hovedjobben om våren, mener Simensen. Det er fint at det er fuktig i lufta når vi kommer med tankbilen, men det er også fint at det tørker opp i løpet av et par dager. Da får vi en jevn og god overflate som holder hele sommeren og fram til vi tar en enkel etterbehandling om høsten.

Simensen slår uoppfordret fast at det er mye vanskeligere å holde en buet og fin form på en grusvei behandlet med kalsiumklorid, sammenlignet med en Dustex-behandlet vei.

### TRANGE BUDSJETTER

Mange i Stange kommune og nabokommunen Løten, som også blir betjent fra vegstasjonen på Stange, skulle nok ønsket et enda bedre veivedlikehold. Oppsynsmann Arve Simensen forstår at folk langs de mange milene med grusvei vil ha best mulig standard,