

Kvalitetssikring av vintervedlikeholdet



Internasjonal samling på Dombås i begynnelsen av mars, med representanter fra Nederland, Sverige og Finland tilstede for å kvalitetssikre utstyr for bruk av fastsand på norske veier. Det var Vegdirektoratet som inviterte til den store samlingen.

Etter de første testene med nye sandingsmetoder vinteren 1998/99, ble det anbefalt en videre satsing på metoden med å blande strøgrusen med kokende vann. Metoden, som har fått betegnelsen Fastsand, er grundig dokumentert gjennom



Slik ser et test-felt ut for å måle effekt på veg i form av friksjon tilskudd etter strøing.

ytterligere vitenskapelige forsøk og tester av spredrutstyr sesongene 1999/2000 og 2000/2001. Det foreligger egne rapporter fra hver av de foregående sesongene. Fra de første testene som ble gjort med den svenske prototypen Friction Maker sesongen 1998/99, har det vært en stor utvikling både når det gjelder oppvarmings-system og sprederteknikk, forteller Torgeir Vaa ved SINTEF, Bygg og miljø, avdeling veg og samferdsel.

-Mens utgangspunktet for metoden var å benytte etterhengende spredder, har utviklingen gått i retning av å benytte metoden i kombinasjon med tallerkenspreder. Etter en mellomfase i 1999/2000 med oppbygging av 2 norske prototyper, tilbyr nå 4 leverandører utstyr for Fastsand-metoden på det norske markedet. Hensikten med testene på Dombås i uke 10 var å prøve ut de nye strøenhetene både med hensyn på funksjonalitet og driftsmessige forhold samt effekten på veg i form av friksjonstilskudd etter

Vei-eksperter fra Norge, Sverige, Finland og Nederland samlet i vinterlige Dombås for å kvalitetssikre utstyr og jobb med tanke på norske vinterveier..

strøing. Fasa 2000 deltok både som referanse til tidligere tester og fordi dette er ett av utstyrene som tilbys på det norske markedet. Prosjektet rundt utvikling av den nye sandingsmetoden har nå pågått i 5 år, og det har hele tiden vært et mål å forbedre Fastsandutstyret bl.a. i forhold til: effekt på veg, bruk av tallerkenspreder, driftsstabilitet og driftssikkerhet, kort oppvarmingstid før bilen er driftsklar, håndtering av grus-massene som anbefales (0-4 mm med 10 % finstoff)

-Tester av den typen vi gjennomførte på Dombås er helt avgjørende for å kunne dokumentere at utviklingen går i riktig retning, og er viktig med tanke på at produsentene får objektive tilbakemeldinger om hvordan utstyret fungerer, sier Vaa til Vei og Vedlikehold.