

**STOR FORSKJELL**

Rapporten konkluderer nå med at det er tydelig forskjell i jevnhet og binding på den strekningen som var belagt med Dustex i forhold til strekningen som var støvbundet på vanlig måte. Etter det første året blir fordelene og ulemper satt opp mot hverandre. I rapporten blir det positivt fremhevet miljøvennlighet, prisenivået kan konkurrere med Kalsiumklorid og Magnesiumklorid. Stoffet skader ikke biler eller annen eiendom. Dustex passer for islandske forhold da det ser ut til å tåle alle værtyper, og stoffet kan oppbevares fra år til år uten at det dannes bunnsfall eller fryser. På den negative siden anmerkes det i rapporten at stoffet er importert, at det er dyrere enn Natriumklorid, at biler skitnes til når dekket er nylagt og at stoffet lukter ubehagelig de første 2-3 dagene. Det er også lett for å skrape opp Dustex med veihøvel, hevdes det i rapporten.

**NYE FORSØK I 1999**

Likevel var hovedkonklusjonen for 1998 så positiv at de islandske veimyndighetene ville utføre nye tester også i 1999. Tre strekninger i Reykjanes og på vestlandet ble valgt også dette året. Gunstige værforhold i anleggsperioden var en medvirkende årsak til at det også denne gang ble meget positive resultater, mener prosjektledelsen. Forsøksstrekningen ble gjentatt på Kjósarskardsvegur, og i tillegg ble det gjort forsøk på Borgarfjordur-



*Godt arbeid med høvelen slo positivt ut på østre del av Svinadalsvegur*

braut og Svinadalsvegur nord for Eyravatn. Arbeidene ble denne gang utført i perioden 24.juni til 7.juli. Felles for alle strekningene er liten tungtrafikk og lave hastigheter på grunn av veienes beskaffenhet. Veiene blir beskrevet som "typiske grusveier". Det ble foretatt 3 besiktigelser, henholdsvis 6.og 25. august og 2.november, og konklusjonen for de tre strekningene var at sprøytingen med Dustex hadde vært svært vellykket. Testene i 1998 kom til nytte. Støvbindingen på samtlige strekninger holdt hele sommeren og utover høsten, men på senhøsten begynte det å komme noen hull, løs grus og litt støv enkelte steder. Det var mulig å se forskjell i kvaliteten på de arbeidene som ble utført av menneskene. På Svinadalsvegur

var resultatene bedre på den østre enn den vestre delen. Årsaken var rett og slett bedre høvlingsarbeide av arbeidslaget i øst. Kjósaskardsvegur ble høvlet, etterbehandlet med Dustex og vætet noen uker etter prepareringen, og dette ga et spesielt godt resultat. En av grunnene kan også være at den samme strekningen også ble Dustex-behandlet året før. Derfor vil prosjektlederne Daniel Árnason og Nicolai Jónasson fortsette med Dustex også i år, og de håper å kunne utvide bruken til flere strekninger.

*BILDENE under: (til venstre) Dustexbehandling ved Laxá i Kjos. (til høyre): Bilistene reagerte på sølete veibane og vond lukt etter påføring av Dustex*

